**Musterleistungsverzeichnis**

**Öffentliche Wege, Straßen und Plätze nach RStO**

|  |  |
| --- | --- |
| **Bettungsmörtel für erhöhte Anforderungen (Kreisverkehr, Bk 10)** | |
|  |  |
| Beim Verlegen der Pflasterdecke auf eine Dränbetontragschicht bzw. auch auf eine drainfähige, bituminöse Tragschicht gemäß Merkblatt für wasserdurchlässige Verkehrsflächen, ist eine wasserdurchlässige Bettungsschicht unbedingt erforderlich. Die Drainfähigkeit des Materials (Bettung) ist nachzuweisen durch ein Prüfzeugnis. Die Dicke der Bettung im verdichteten Zustand muss 4 - 6 cm betragen, die Festigkeit nach Fertigstellung ≥ 17 N/mm². Sollte die Bettung, aus welchen Gründen auch immer, dicker sein, ist diese zweilagig einzubauen, wobei die erste Lage statisch zu verdichten ist. Die Bettungsschicht ist Zug um Zug zu erstellen und das Belagselement muss frisch in frisch verlegt werden, dabei ist der Bettungsmörtel durch das hammerfeste Setzen zu verdichten. Das Setzmaß von ca. 20 ‑ 25 % bzw.ca. 1 cm ist zu berücksichtigen. Ein Haftvermittler ist zwingend zu verwenden. Eine Haftzugfestigkeit von ≥ 0,6 N/mm2 an der fertigen Leistung ist zu erbringen. | |
|  |  |
| **Produkt: JURALITH Pflasterbettungsmörtel PCC BM 4 D mineralischer Bettungsmörtel**  Belastungsklasse: Bk 3,2 mit erhöhten Anforderungen, Bk 10 Kreisverkehr  Wasserdurchlässigkeit: > 2500 l/(sec\*ha) 25 x 10-5 m/s  Druckfestigkeit (Labor): ≥ 45 N/mm²  Biegezugfestigkeit: ≥ 5,5 N/mm²  Verbrauch: ca. 19 kg/m² und cm Schichtdicke  Trassmodifiziert  Kunststoffmodifiziert  Einheit m²  Einheitspreis: EUR Gesamtpreis: | EUR |
|  |  |